

Mit dem Ultraleichtflugzeug nach Südfrankreich - zur Sicherheit

Dass die französischen Seealpen für Segelflieger ein beliebtes Terrain sind, ist unter Fliegern keine neue Erkenntnis. Dass die Gegend zwischen Grenoble, Turin und dem Mittelmeer auch für Motorflieger ein faszinierendes Erlebnis darstellt, davon konnte sich FSVOR-Mitglied Frank Seja im Mai 2014 überzeugen. Der leidenschaftliche Ultraleicht-Pilot nahm am Deutsch-Französischen Flugsicherheitstraining des Luftsportverbands Rheinland-Pfalz teil.

Zuvor stand intensive Vorbereitung auf die landschaftlichen und rechtlichen Gegebenheiten auf dem Programm eines Vorbereitungstreffens in Bad Sobernheim vier Wochen vor Beginn der Reise.

Als es schließlich losgehen sollte, trafen sich die 19 teilnehmenden Maschinen auf dem ehemaligen Militärflugplatz Bremgarten bei Freiburg. Das illustre Teilnehmerfeld bestand mit Ultraleichtflugzeugen, Motorseglern und Motorflugzeugen aus unterschiedlichsten Flugzeugen. Frank Seja konnte sich für das Seminar das Ultraleichtflugzeug des Reinheimer Flugsportvereins vom Typ "Dynamic" ausleihen.



In vier Gruppen aufgeteilt traten die Piloten den Weg in Süden an. Die erste Etappe führte mit Flugplan nach Bourg-en-Bresse, weiter ging es über Grenoble zum Flugplatz Gap-Tallard inmitten der französischen Seealpen.

In den folgenden fünf Tagen unternahmen die Teilnehmer tägliche Ausflüge, etwa nach Aspres sur Buech, Mont Dauphin St. Crépin, zur Mittelmeer Küste bei St. Tropez

oder zum Altiport von L'Alpe d'Huez.

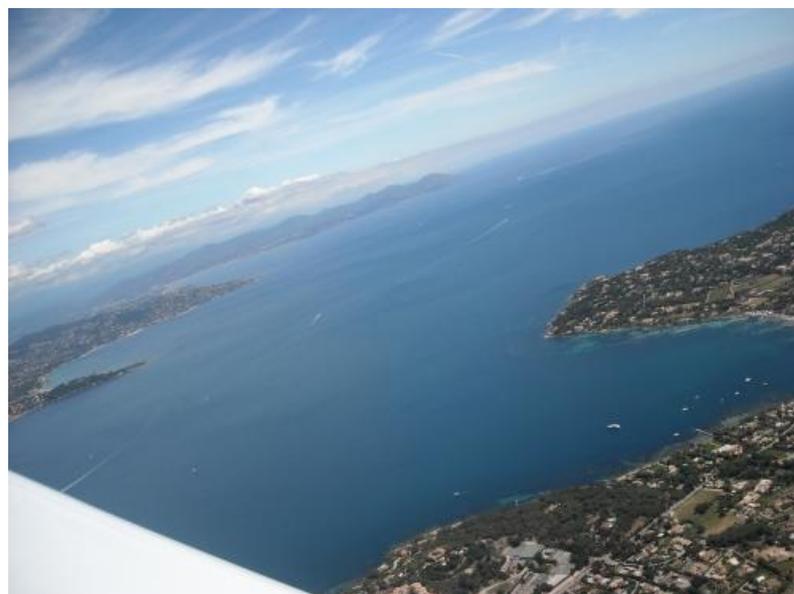
Begleitet wurden die Flüge von intensiven theoretischen Einheiten: so standen neben Flugplan und Grenzübertritt auch Themen wie Fliegen im Gebirge, FIS in Frankreich, Platzrunden und Funkverkehr in Frankreich sowie Fliegen auf unbekanntem Plätzen auf dem Programm. Besondere Aufmerksamkeit erhielt das Fliegen mit erhöhter Schwierigkeit aufgrund von Dichtehöhe, völlig unkontrollierter Plätze ohne Flugleiter, räumlich beengte Anflüge ungewohnte Landebahnen mit Krümmungen, losen Belägen oder möglicher Beweidung.





Das Reinheimer UL
in St. Crepin

Über dem Flugplatz
Serres in 5500 ft



Die Mittelmeerküste bei
St. Tropez